

VORBILDFOTOS:

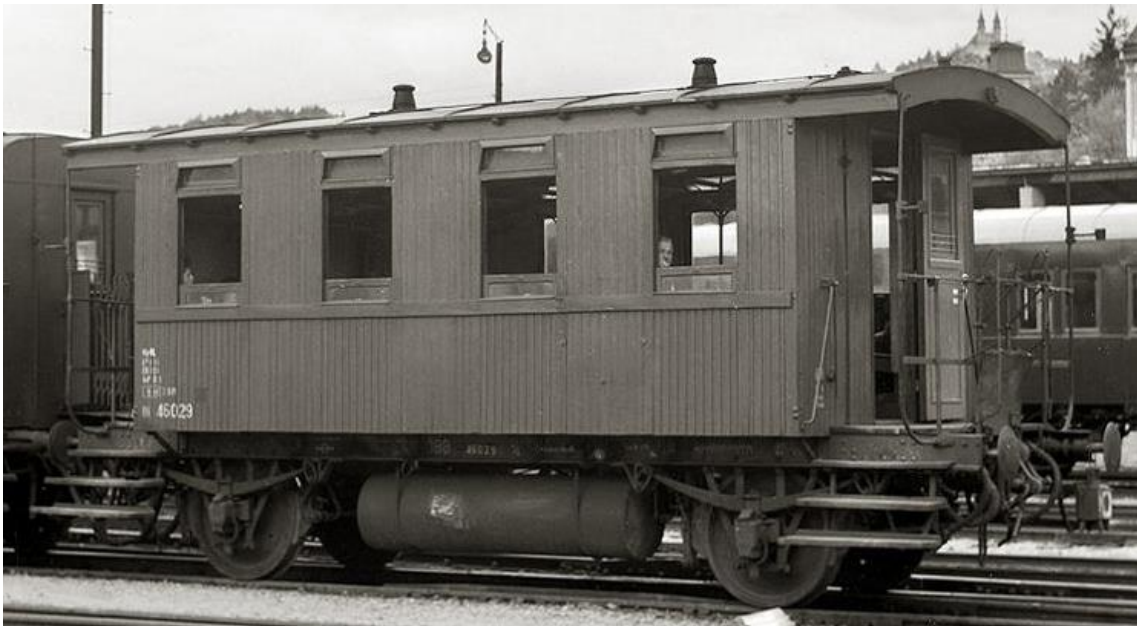
Herkunft	Bauart	BBÖ	DRB Uz in	ÖBB 1948 Uz in	ÖBB 1952 Uz in	ÖBB 1953 Uz in	ÖBB 1956 Uz in	Verbleib
Stauding 1906	le	Ci 30442	Ci 205 271	Ci 46 701	Ci 46 079	Ci 46 029	Bi 46 029	a 1958



46029 noch als Ci 46701 mit Speichenrädern in Wels vor 1952



46029 noch als Ci 46079 mit Speichenrädern in Wels vor 1953



Bi 46 029 mit Scheibenrädern in Linz Urfahr, 1957

Herkunft	Bauart	BBÖ	DRB Uz in	ÖBB 1952 Uz in	ÖBB 1956 Uz in	Verbleib	
Ringhoffer 1901	Ia	BCi 23010	BCi 202 556	Ci 46 037	Bi 46 037	a	1958



Ci 46 037 mit Y-Speichenrädern in Linz vor 1952



Ci 46 037 mit Scheibenrädern in Linz in den 1950-Jahren

Herkunft	Bauart	BBÖ	DRB Uz in	ÖBB 1952 Uz in	ÖBB 1956 Uz in	Verbleib		
Simmering 1903	Ib	Ci 30291	Ci 205 176	Ci 46 080	Bi 46 080	Ub	1957	Bahnhofs- wagen 0143



46 080 noch als Ci 205176 in den frühen 1950-Jahren

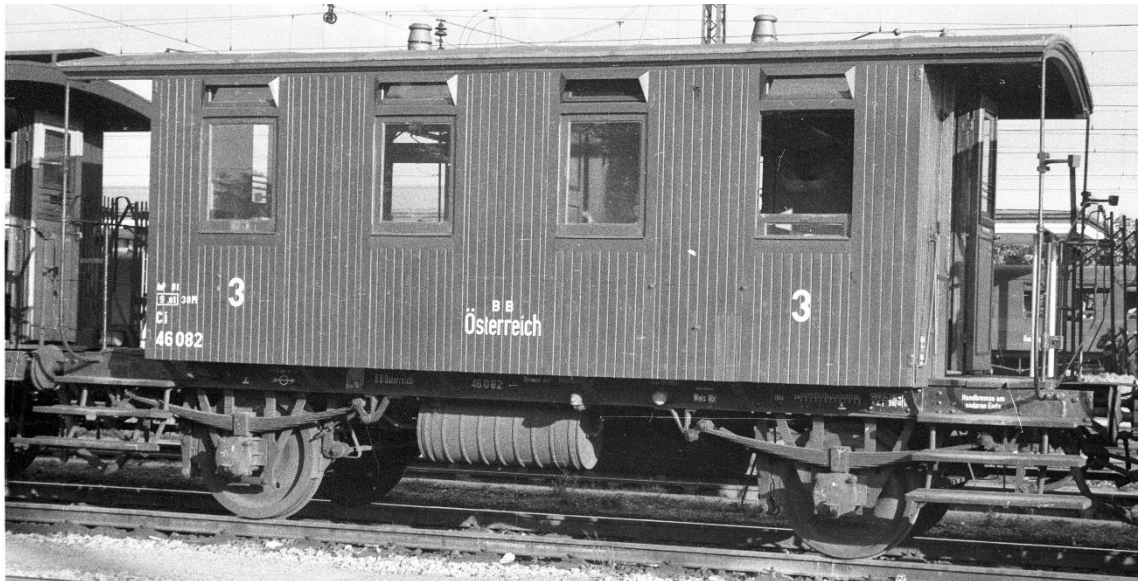


Ci 46 080 vor 1956



Ci 46 080 vor 1956

Herkunft	Bauart	BBÖ	DRB Uz in	ÖBB 1952 Uz in	ÖBB 1956 Uz in	Verbleib	
Simmering 1904	lb	Ci 30303	Ci 205 221	Ci 46 082	Bi 46 082	a	1959

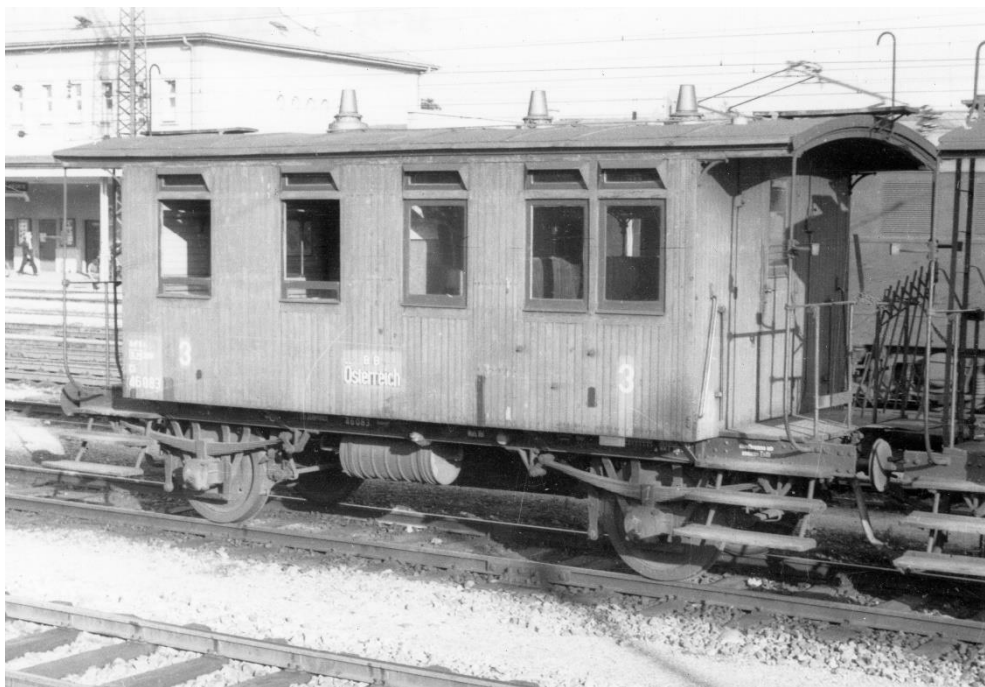


Ci 46 082 vor 1956



Bi 46 082 nach 1956

Herkunft	Bauart	BBÖ	DRB Uz in	ÖBB 1952 Uz in	ÖBB 1956 Uz in	Verbleib	
Simmering 1908	Ib	BCi 23016	BCi 202 588	Ci 46 083	Bi 46 083	a	1957



Ci 46 083 vor 1956 in Wels

Herkunft	Bauart	BBÖ	DRB Uz in	ÖBB 1952 Uz in	ÖBB 1956 Uz in	Verbleib		
Simmering 1909	Ib	BCi 23051	BCi 202 592	Ci 46 084	Bi 46 084	Ub	1958	Bauzugwagen 977 249



Ci 46 084 vor 1956 in St. Pölten



Bi 46 084 nach 1956 in St. Pölten

Herkunft	Bauart	BBÖ	DRB Uz in	ÖBB 1952 Uz in	ÖBB 1956 Uz in	Verbleib	
Simmering 1909	Ib	Ci 30276	Ci 205 411	Ci 46 085	Bi 46 085	a	1959



Ci 46 085 vor 1956



Bi 46 085 Ende der 1950er-Jahre in Wien Nord

Herkunft	Bauart	BBÖ	DRB	ÖBB 1948	ÖBB 1952	ÖBB 1953	ÖBB 1956	Verbleib	
			Uz in	Uz in	Uz in	Uz in	Uz in		
Simmering 1906	Ib	Ci 30271	Ci 206 268	Ci 46 700	Ci 46 078	Ci 46 086	Bi 46 086	a	1959



46086 noch als Ci 46700 vor 1952 in St. Pölten



Ci 46086 vor 1956 in St. Pölten



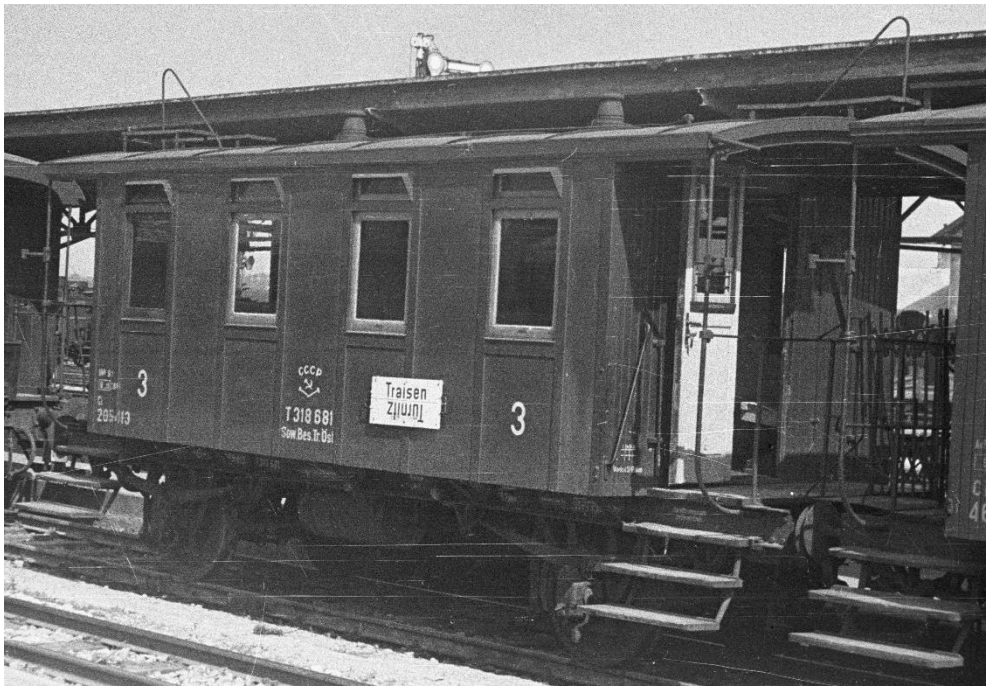
Bi 46 086 – 1959

Herkunft	Bauart	BBÖ	DRB Uz in	ÖBB 1948 Uz in	ÖBB 1953 Uz in	ÖBB 1956 Uz in	Verbleib	
Simmering 1906	Ib	Ci 30269	Ci 205 266	Ci 4-0744 (CSD)	Ci 46 087	Bi 46 087	a	1958

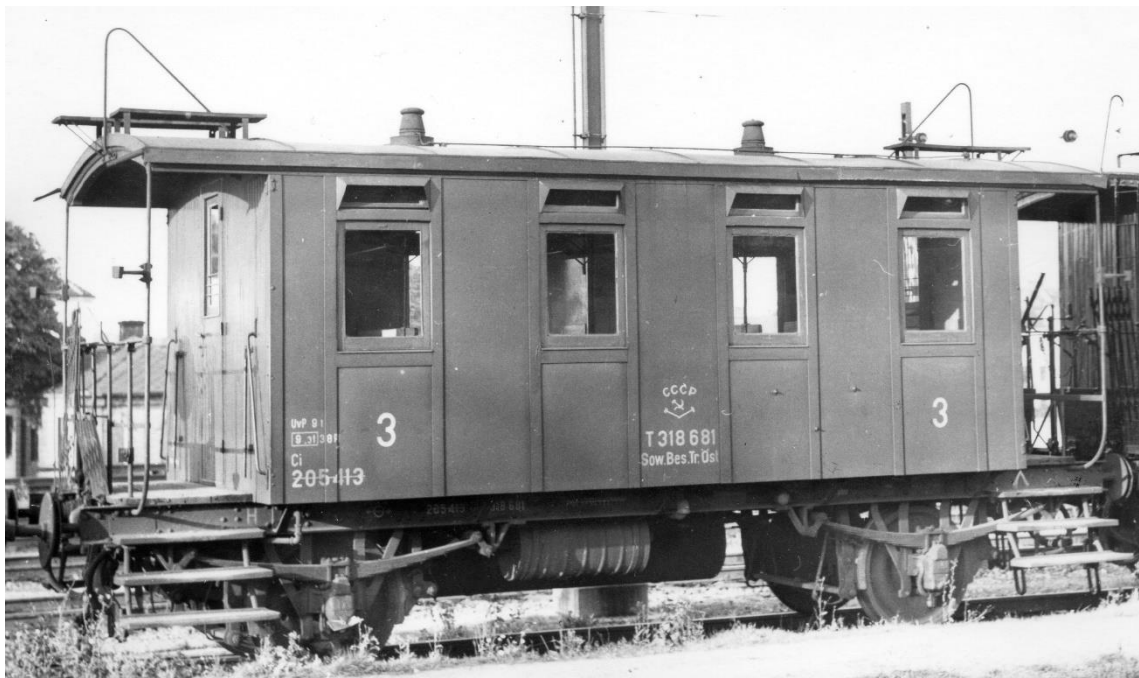


Ci 46087 vor 1956

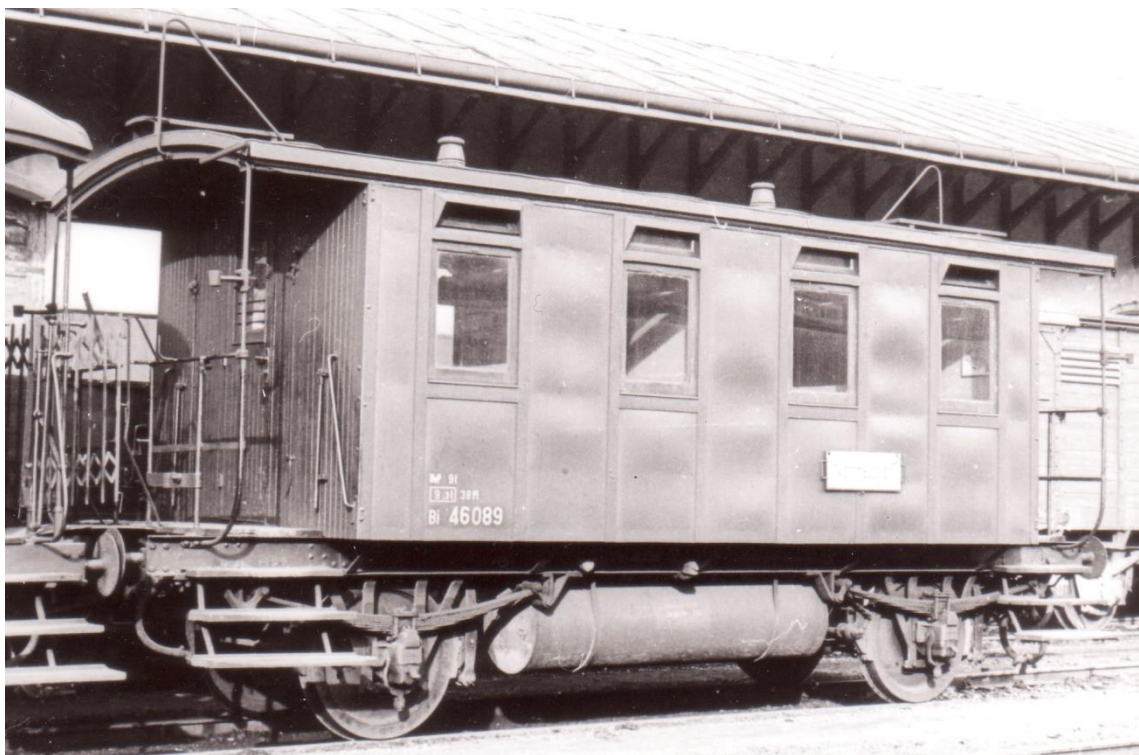
Herkunft	Bauart	BBÖ	DRB Uz in	ÖBB 1948 Uz in	ÖBB 1956 Uz in	Verbleib	
Simmering 1909	Ib	Ci 30307	Ci 205 413	T 318 681	Bi 46 089	a	1961



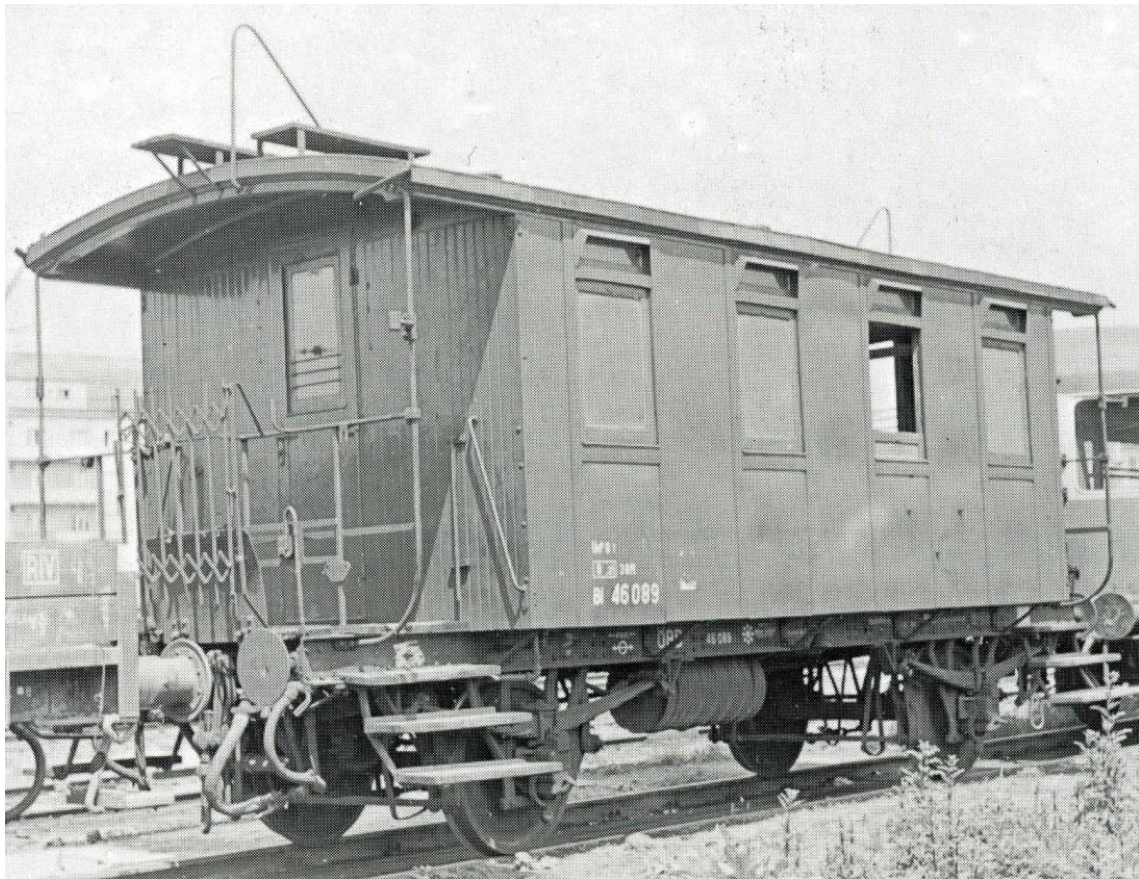
46089 noch als T 318 681 (Ci 205413) in St. Pölten vor 1956



46089 noch als T 318 681 (Ci 205413) in St. Pölten vor 1956

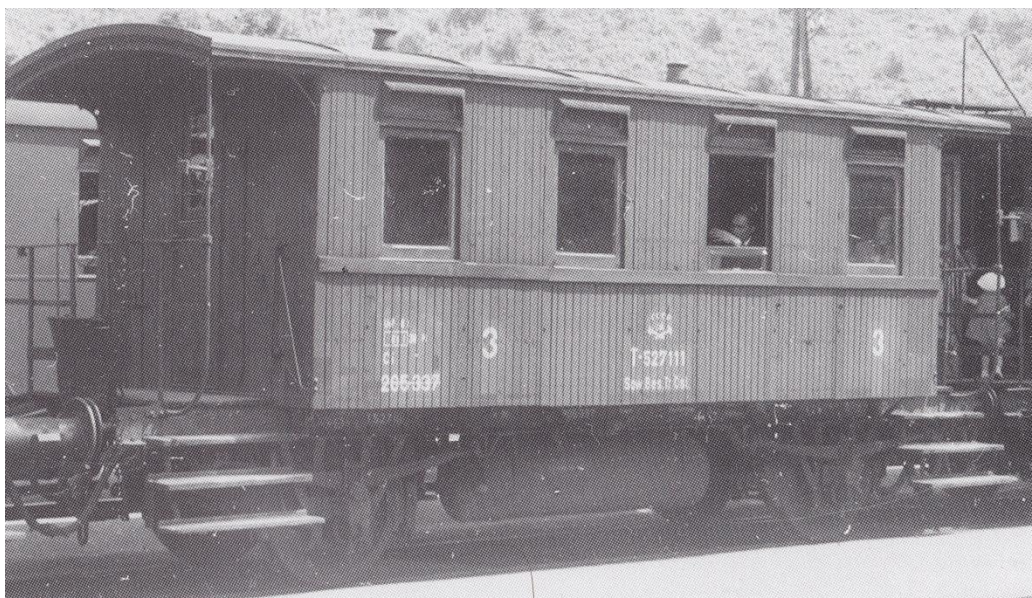


Bi 46089 nach 1956



Bi 46089 Ende der 1950er-Jahre bereits ohne Gaskessel

Herkunft	Bauart	BBÖ	DRB Uz in	ÖBB 1948 Uz in	Verbleib	
Nesselsdorf 1894	Ia	Ci 30 819	Ci 205 337	T-527 111	a	MAV



T-527 111 (Ci ~~205337~~) wahrscheinlich Ende der 1940er-Jahre