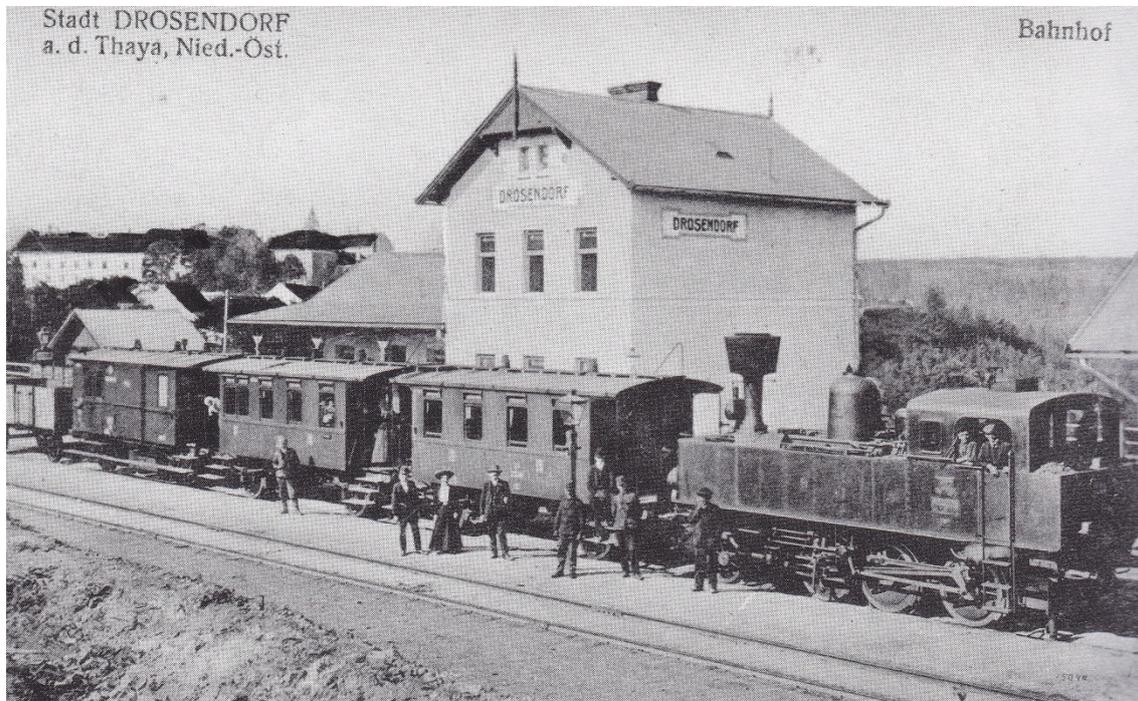


**STRECKENFOTOS DER WAGEN T-527 111 SOWIE ÖBB 46 029, 46 037  
UND 46 080 BIS 46 089:**

**EPOCHE I:**



NÖLB 102 + ein Wagen Bauart 1a sowie ein Wagen der Bauart 1b - Drosendorf (*Bahn im Bild 91*)



2 Wagen Bauart 1b in Pad Pirawarth – 1909 (*Stammersdorfer Lokalbahn, Wiche & Parfy*)

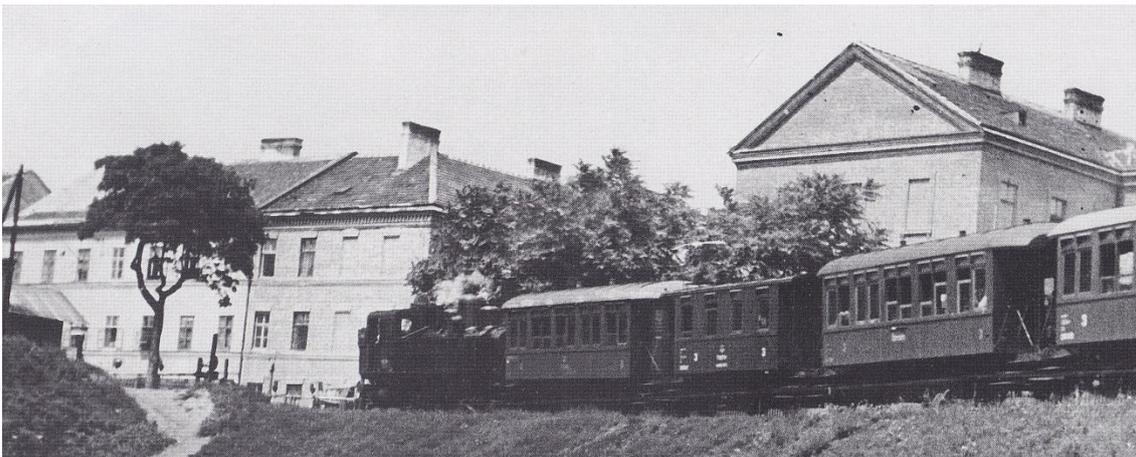
**EPOCHE II:**



C 30 328

**EPOCHE III:**

***PRESSBURGERBAHN:***



92 + Cu + T-527 111 + 2 x Cu – Klein Schwechat – 1949 (*Preßburgerbahn – 75 Jahre in Bildern; Alfred Horn*)

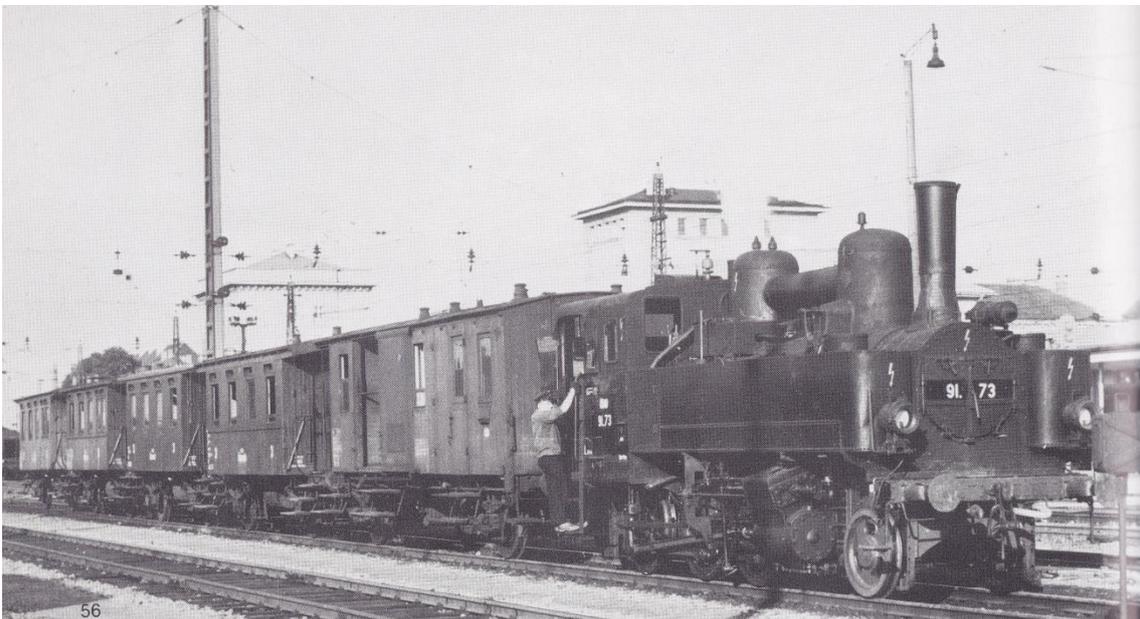
***LINZ / WELS / ASCHACH:***



98 1323 (91.73) mit 46 083 + 46 029 + 46 037 – Wels Hbf. – 1952 (*Bahn im Bild 32*)



91.61 mit 46 037 + 46 083 + 46 029 + 46 08X – Ausfahrt Bhf. Wels – 1953-06-22 (*Bahn im Bild* 32)



56

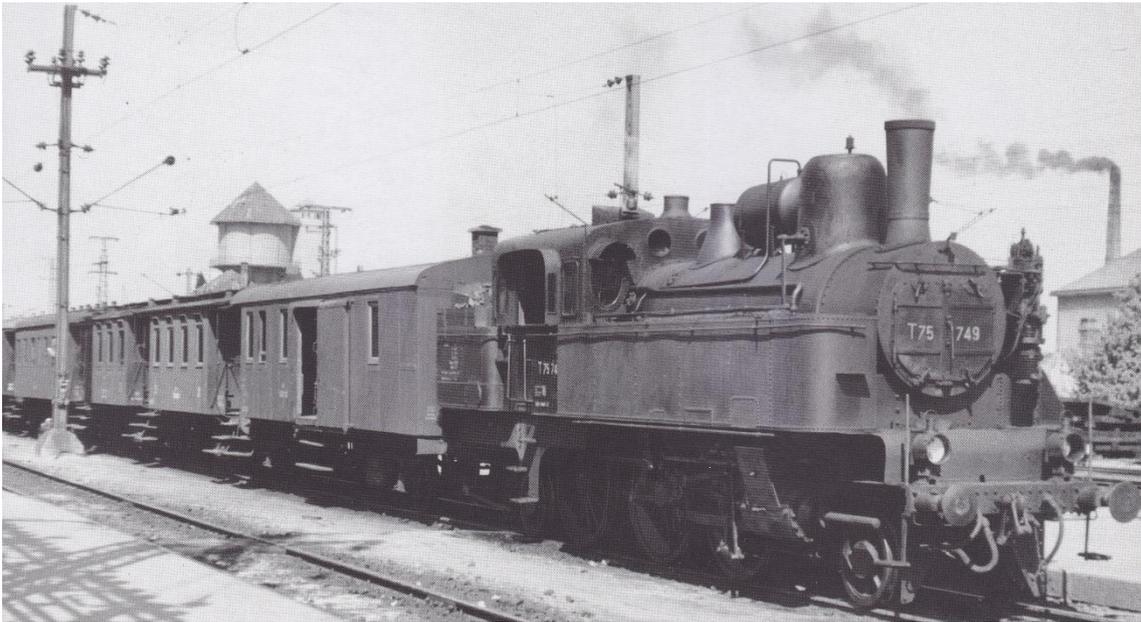
91.73 mit 46 029 + 46 08X + 46 037 + 46 083 – Linz Hbf. – 1953-07-15 (*Bahn im Bild* 32)



168

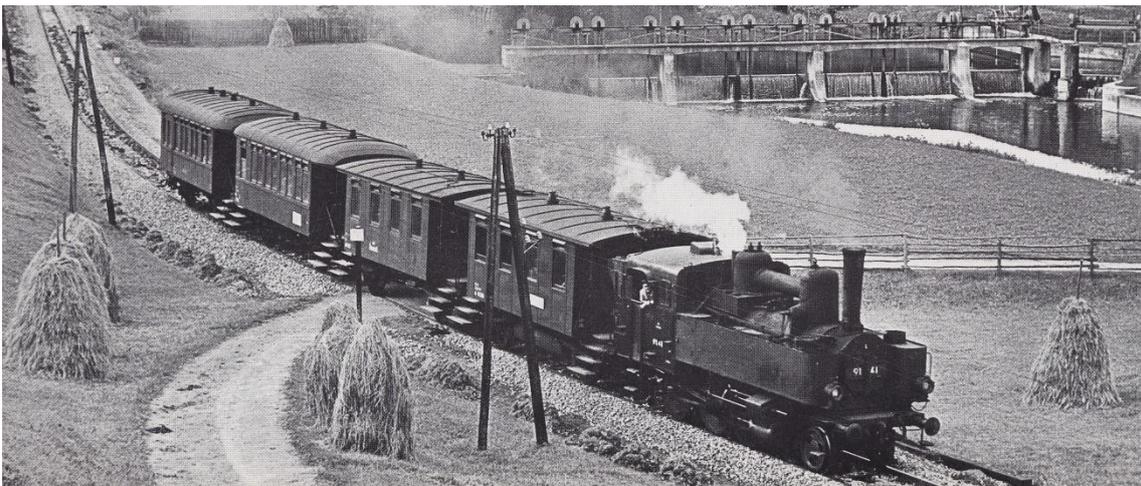
93.1324 mit 46 029 – Rohrbach-Berg – 1956-08-09 (*Eisenbahnen in Oberösterreich, BuFe*)

**ST. PÖLTEN:**

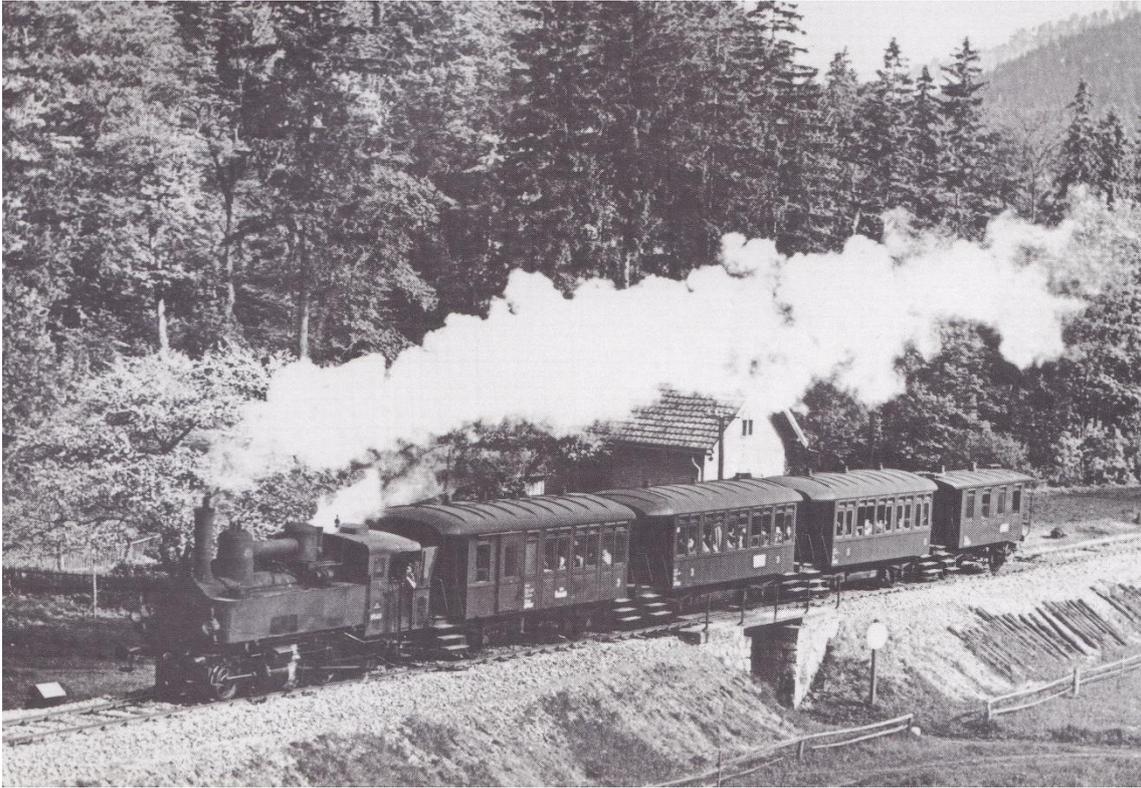


T75 749 mit 2x 46 08X – St Pölten Hbf. – 1954 (*Bahn im Bild* 86)

**MÜRZZUSCHLAG – NEUBERG:**



91.41 + 46 089 + 46 080 + Cu + CPwu – Kohleben – 1956-06-28  
(*Dampflokotiven in Österreich, Harald Nave*)



91.40 + CPwu + 2 x Cu + 46 089 – Nähe Mürzbrücke – 1956-06-01



91.40 + 46 089 + 2 x Cu + CPwu – Nähe Mürzzuschlag – 1956-06-01 (*Bahn im Bild* 32)

NORDWESTBAHN:



3071.18 mit 46 08X + 46 086 – Wien Forsthaus – 1958-05



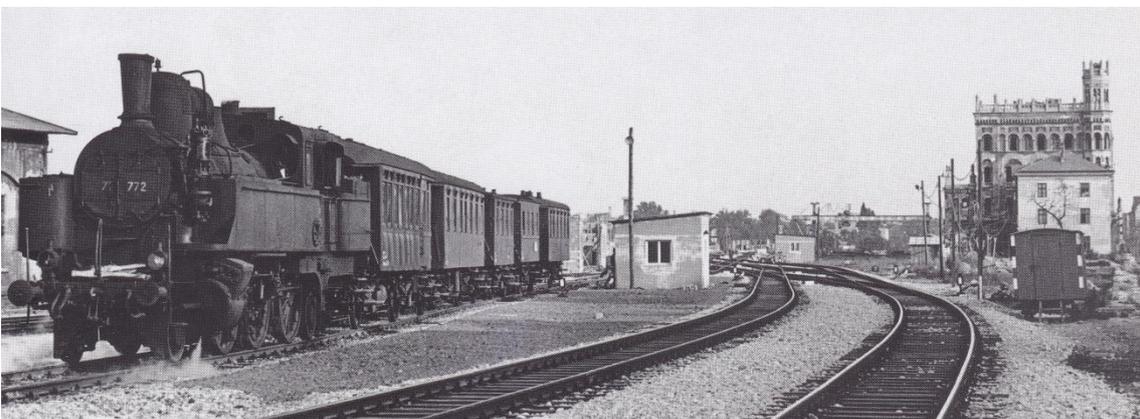
75.730 + CPwu + 46 08X + Ce + Ci + 46 086 – Wien Forsthaus – Ende der 1950er-Jahre  
(*Die Österreichische Nordwestbahn, R.P. Herold*)



75.790 mit 46 089 + 46 08X – Nordwestbahnbrücke – 1957-06-29  
(*Dampflokotiven in Österreich, Harald Nave*)



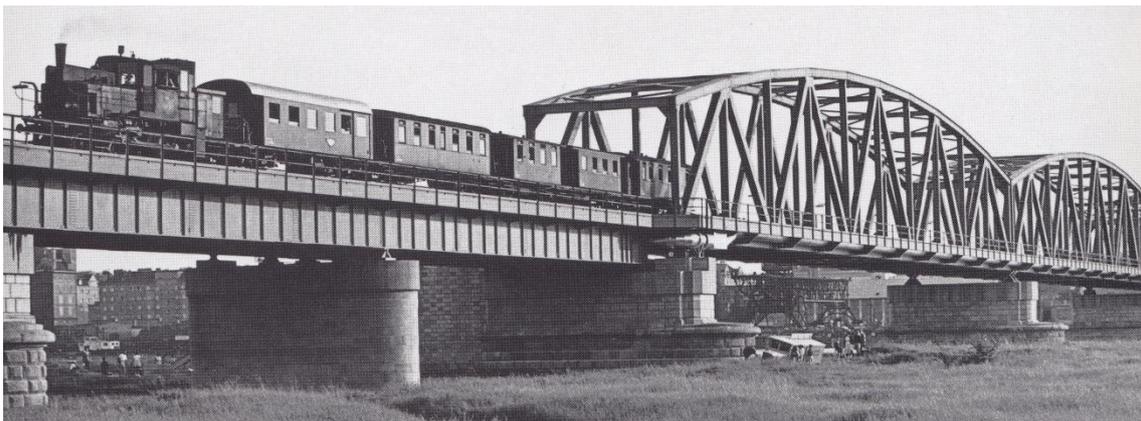
75.758 mit 46 089 – Nordwestbahnbrücke – 195X  
(*Ausstellung 150 Jahre Nordwestbahn, Bezirksmuseum Floridsdorf*)



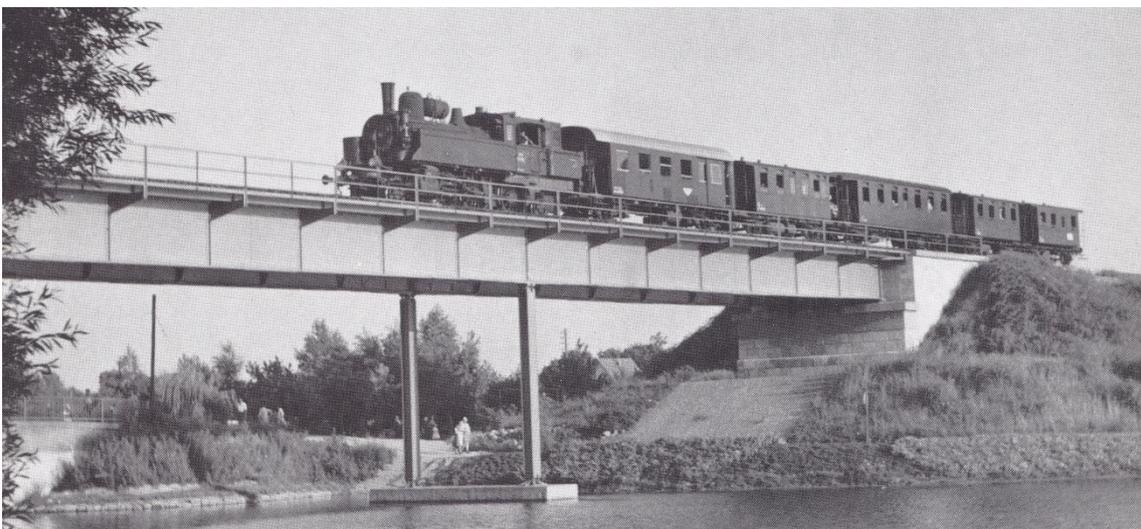
75.772 + CPwu + Ci + 46 08X + 46 086 + Ce – Wien Nordbahnhof – 1959-06-27 (*Bahn im Bild 86*)



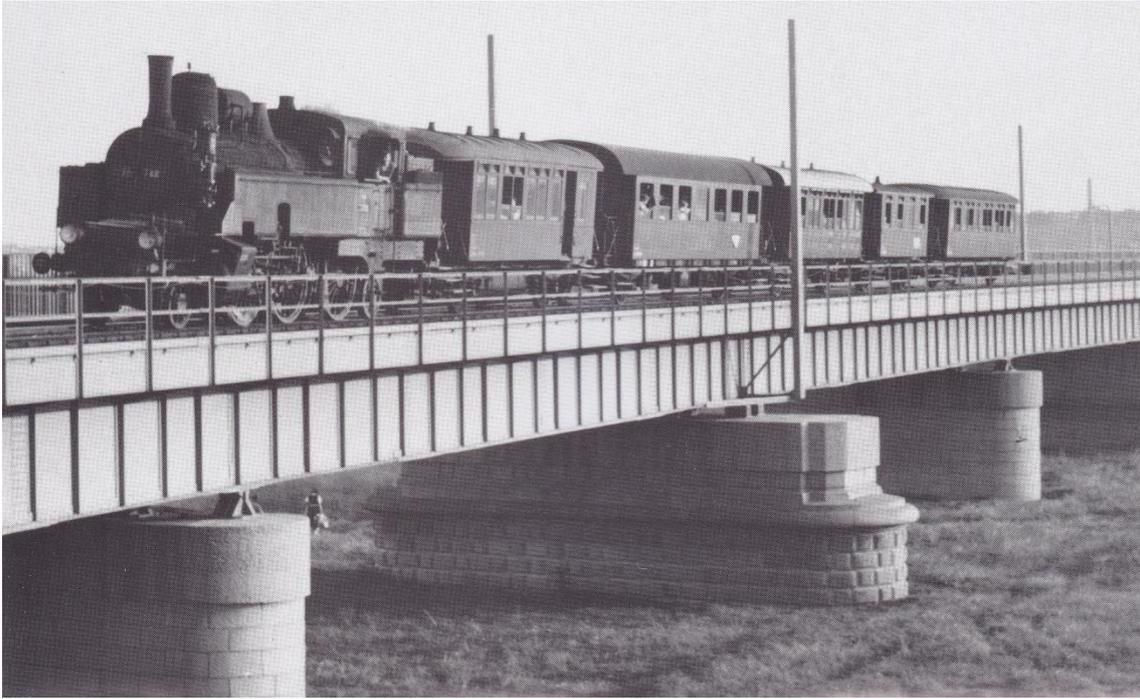
75.772 + CPwu + Ci + 46 08X + 46 086 + Ce – Wien Nordbahnhof – 1959-06-27 (*Bahn im Bild* 51)



3071 mit 46 08X + 46 086 – Nordbahnbrücke – 1959-07-05 (*Bahn im Bild* 51)



75.712 mit 46 08X + 46 086 am Zugschluss – Alte Donau – 1959-07-01 (*Bahn im Bild* 51)



75.748 + CPwu + N28 + Cu + 46 08X + Ci – Wien Nordbahnbrücke – 1959-08-08 (*Bahn im Bild* 86)



75.712 mit 46 08X + 46 086 – Strebersdorf – 1958-06-07



93.1330 mit 46 08X + 46 089 – Korneuburg – 1957-04-21 (*150 Jahre Nordwestbahn*)



75.758 mit 2x 46 08X – Stetten – 1957-06-09 (*Bahn im Bild* 86)